

**КРАСНЫЙ ФЛОТ И КОМСОМОЛ (К 100-ЛЕТИЮ ПРИНЯТИЯ РКСМ
ШЕФСТВА НАД РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИМ КРАСНЫМ ФЛОТОМ)
(НА ПРИМЕРЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА)**

© 2022 С. В. Федулов¹, Н. А. Постников², С. А. Лаушкин³

¹*доктор исторических наук, доцент кафедры социально-экономических дисциплин
e-mail: serg.val.fed.661000@yandex.ru)*

Военно-космическая академия им. А.Ф. Можайского

²*кандидат исторических наук, доцент кафедры истории России
e-mail: istor_kgu@mail.ru*

Курский государственный университет

³*старший преподаватель кафедры социально-экономических дисциплин
e-mail: laushkin_s@mail.ru*

Военно-космическая академия им. А.Ф. Можайского

В статье на архивных материалах раскрываются вопросы, связанные с формированием Рабоче-крестьянского Красного флота, в частности принятие комсомолом шефства над флотом и участие в работе по восстановлению флота, улучшению быта военных моряков.

Ключевые слова. Рабоче-крестьянский Красный флот, шефство комсомола, V Всероссийский съезд РКСМ.

**RED FLEET AND KOMSOMOL (ON THE 100TH ANNIVERSARY
OF ACCEPTANCE OF RKSM PATRONAGE OVER THE WORKERS' AND
PEASANTS' RED FLEET) (ON THE EXAMPLE OF THE BALTIC FLEET)**

© 2022 S. V. Fedulov¹, N. A. Postnikov², S. A. Laushkin³

¹*Doctor of Historical Sciences, Associate Professor of the Department of Socio-Economic Disciplines
e-mail: serg.val.fed.661000@yandex.ru)*

Military Space Academy named after A. F. Mozhaisky

²*Candidate of Historical Sciences,
Associate Professor of the Department of Russian History
e-mail: istor_kgu@mail.ru*

Kursk State University

³*Senior Lecturer of the Department of Socio-economic disciplines
e-mail: laushkin_s@mail.ru*

Military Space Academy named after A. F. Mozhaisky

The article, based on archival materials, reveals issues related to the formation of the Workers 'and Peasants' Red Fleet, in particular, the adoption of patronage by the Komsomol over the fleet and its participation in the work to restore the fleet, improve the life of military sailors.

Keywords. Workers 'and Peasants' Red Fleet, patronage of the Komsomol, V All-Russian Congress of the RKSM.

В ходе Гражданской войны и интервенции, осуществленной бывшими союзниками России, отечественный флот понес колоссальные потери. Большая часть кораблей была либо потоплена, либо уведена за границу. Стоимость кораблей и боевого снаряжения только выведенного врангелевцами в Бизерту флота составляла восемьдесят миллионов золотых рублей в довоенном (1913 г.) исчислении [3, с. 15]. С оставшихся кораблей на фронт ушли высококвалифицированные, преданные новому государственному строю кадры. Рабоче-крестьянский Красный флот нуждался в восстановлении и укреплении.

Решать эту задачу советское правительство начало фактически сразу. На X съезде РКП(б), проходившем в марте 1921 г., было принято Постановление, одним из пунктов которого («О Красном флоте») предусматривалось провести все необходимые мероприятия по воссозданию и развитию Военно-морского флота.

В связи с этим, во-первых, планировалось осуществлять работу по возрождению флота в соответствии с заранее разработанной четкой, продуманной программой технического оснащения, исходя из имеющихся сил и средств.

Во-вторых, предусматривалось производить укомплектование экипажей кораблей и частей флота призывниками из числа рабочей молодежи, при этом повышать их техническую подготовку.

В-третьих, предлагалось направить на флот в качестве политработников бывших моряков-коммунистов, которые выполняли свои обязанности в других сферах деятельности.

В-четвертых, предписывалось ЦК РКП(б) осуществить работу по мобилизации Революционного военного совета Республики (РВСР) на проведение в ключевых военных структурах государства мероприятий, направленных на восстановление и развитие флота [2, с. 617–621].

Постановление имело гриф «Совершенно секретно» с указанием после заголовка «Не для опубликования». Первоначально для печати оно не предназначалось и в первое издание протоколов X съезда, изданных в 1921 г., не вошло.

Важной вехой в истории Рабоче-крестьянского Красного флота, бесспорно, стал V Всероссийский съезд РКСМ, проходивший в Москве с 11 по 19 октября 1922 г. На нем было отмечено, что, наряду с хозяйственной и культурной работой, огромное значение имеет вопрос об армии и флоте. Это есть величайшая задача всех органов и учреждений, и, может быть, в первую очередь Коммунистического союза молодежи [1, с. 43].

От имени кронштадтских моряков на съезде выступил краснофлотец Петров. Он отмечал, что Балтийский флот за время революции пережил много. Изначально флот принимал в революции самое активное участие, но, помимо этого, он служил источником революционных кадров, направляемых для борьбы с белогвардейцами и интервентами. Как правило, на фронт с кораблей уходили самые активные, технически грамотные специалисты. Флот оголялся, и этот процесс не останавливался. Техническая и теоретическая подготовка экипажей значительно снижалась, лучшие

корабли стояли у причалов, их боевая готовность была низкая. На флоте отсутствовало практическое плавание и не велась боевая учеба.

Далее представитель Балтийского флота отмечал, что объявленная демобилизация привела к тому, что члены экипажей кораблей, отслужившие длительные сроки службы, уволились. Это привело к тому, что сами корабли материально и технически были сохранены, но не было спаянного, технически грамотного личного состава флота. Не было души во флоте [1, с. 68–70].

И вот эту душу во флот вдохнул именно комсомол, и эту услугу моряки никогда не забудут. В рядах только Балтийского флота насчитывалось свыше 4000 человек, посланных комсомолом во флот. А, по докладу члена ЦК РКСМ тов. П.И. Смородина, на командные курсы во флот было направлено 2 300 комсомольцев [1, с. 104].

Принятию комсомолом шефства над всем Красным военно-морским флотом Республики было посвящено Девятое заседание (торжественное), прошедшее в московском Большом академическом театре вечером 16 октября 1922 г. Приведем План заседания:

1. Открытие заседания. Речь тов. Шацкина.
2. Постановление съезда о принятии шефства.
3. Приветственная речь тов. Троцкого.
4. Приветствия:
от ЦК РКП(б) и Коминтерна – тов. К. Радек;
от вооруженных морских сил Республики – тов. Зоф;
от Наркомпроса – тов. Луначарский, тов. Бухарин;
от Главного управления высших учебных заведений (ГУВУЗа) РСФСР – тов. Петровский;
от Коммунистического интернационала молодежи (КИМа) – тов. Моррис (на английском языке, перевод тов. Петровского).
5. Приказ Реввоенсовета о переименовании учебного корабля Балтфлота в «Комсомолец» (приказом Реввоенсовета Республики от 15 октября 1922 г. № 2367 в ознаменование принятия шефства РКСМ над Красным флотом Республики и в заслугу за труды молодых моряков-комсомольцев по строительству Красного рабоче-крестьянского флота учебный корабль «Океан» Балтийского флота переименован в «Комсомолец» [1, с. 372]).
6. Зачтение приказа Реввоенсовета о комсомольцах-почетных моряках.
7. Оглашение телеграмм и сведений о первых шагах в области шефской работы.

V Всероссийский съезд РКСМ мобилизовывал не только комсомольцев, но и пролетарскую молодежь повсеместно и постоянно осуществлять помощь Рабоче-крестьянскому Красному флоту, а именно: вести переписку с краснофлотцами, оказывать помощь их семьям, проводить сбор средств и отчислять их на восстановление и развитие флота, популяризировать концепцию мощного и современного Красного военного флота [1, с. 309].

В Циркулярном письме Северо-Западному бюро комсомола по шефству от 15 декабря 1922 г., подписанном Секретарем ЦК РКСМ Л.Я. Файвиловичем, отмечалось, что принятие шефства над Красным военным флотом Республики возлагает огромные обязанности на РКСМ в деле возрождения военного флота страны: подготовку людей для флота, создание соответствующего настроения широких масс трудящихся и материальную помощь флоту. Комсомол ни в коем случае не должен смотреть на шефство как на одну из второстепенных задач, ибо эта работа имеет

колоссальное значение не только для поднятия военной мощи Республики, но может быть также использована в чисто воспитательных целях [5, л. 1].

Материальная помощь союза молодежи Красному флоту должна выразиться в перечислении средств от заработной платы, работы во вне рабочее время, проведенных субботников; в изготовлении различных зажигалок, табакерок и т.д.; устройстве платных вечеров и концертов, доход от которых поступит в пользу флота; организации индивидуальных посылок от комсомольцев к морякам (в этих посылках должны находиться предметы первой необходимости). Было предложено устраивать отчисление литературы, пошивку и починку белья для матросов, сбор различных мелочей (ниток, иголок, спичек, табака, бумаги, карандашей, кисетов). На деревенские организации возлагалась обязанность заняться сбором хлеба. Как отмечалось в циркуляре, особое место в деле помощи флоту должна занять работа по обеспечению семей краснофлотцев, и на неё следовало обратить серьезнейшее внимание.

Предлагалась следующая Организационная схема проведения компании:

1) в губерниях и уездах под руководством комитетов РКСМ создать шефские комиссии, которые обязываются выполнять решения и задания Центральной Всероссийской комиссии. Членами комиссии являются авторитетные комсомольцы. Возглавляют шефские комиссии секретари губернских и уездных комитетов комсомола;

2) собранные материальные средства в натуральном виде направлять непосредственно на подшефный флот. В свою очередь, денежные перечисления, собранные губернскими и уездными шефскими комиссиями, направляются в распоряжение Центральной Всероссийской комиссии, которая будет их распределять централизованно;

3) включать представителей флота в состав губернских и уездных шефских комиссий, на территориях которых флот дислоцируется;

4) губернские шефские объединения руководят работой уездных объединений;

5) уездные шефские комиссии осуществляют учет собранных материальных и денежных средств, за которые отчитываются перед губернскими комитетами РКСМ и вышестоящими шефскими комиссиями [5, л. 1].

В циркулярном письме от 10 ноября 1922 г. (исх. № 992) всем губернским комитетам РКСМ, прикрепленным для помощи Балтийскому флоту, говорилось: «В начале декабря месяца с.г. постановлением ЦК РКСМ будет проведена “Неделя помощи флоту”. Ваша губерния прикреплена к Балтийскому флоту, который насчитывает 5 000 чел., т.е. самый большой флот Республики». Руководство всей помощью Балтийскому флоту поручалось Центральному комитету Севзапбюро ЦК РКСМ, при котором была создана комиссия по шефству из представителей Севзапбюро, Губкома РКСМ и Политического управления Балтийского флота. Как отмечалось в циркуляре, «в настоящее время в комиссии уже составляется список необходимых вещей для Балтфлота, который немедленно будет направлен для руководства на местах. Сейчас губернским организациям надлежит провести подготовительную работу там, где она не проделана. В тех организациях, где уже есть какие-либо собранные фонды, надо немедленно направлять в Политическое управление Балтийского флота (Пубалт) на имя комиссии по шефству, но отнюдь не направлять подарки на имя комсомольцев со своих губерний, как уже было проделано одной из организаций. Такая мера вызывает антагонизм между военными моряками». Всем организациям, прикрепленным к Балтийскому флоту, предлагалось по вопросам шефства и Недели помощи флоту относиться не с ЦК, а с Севзапбюро по адресу: Петроград, Смольный, комната 68 [5, л. 2].

В список вещей, необходимых для личного обихода военного моряка, были включены следующие предметы: папиросы, табак, папиросная бумага, кисеты, портсигары, мундштуки, трубки, зажигалки, записные книжки, химические карандаши, конверты, почтовая бумага, перочинные ножи, иголки-булавки, нитки, ножницы, пепельницы, мыло всякое, зубной порошок, зубные щетки, мочалки, бритвы, бритвенный прибор, головные щетки, гребенки, зеркальца, щетки платяные и сапожные, сапожная мазь, носовые платки, перчатки, носки, бельевые пуговицы, кружки эмалированные для чая, деревянные ящики или шкатулки для хранения продуктов, теплое нательное белье, портянки теплые. Из продуктов питания: сахар, жиры, консервы и другие непортящиеся виды продовольствия [6, л. 5].

По решению ЦК РКСМ для оказания помощи к каждому из флотов были прикреплены губернии:

1) Балтийский флот (Владимирская, Московская, Петроградская, Пермская, Тверская, Екатеринбургская, Челябинская, Витебская, Гомельская, Новгородская, Орловская, Псковская, Белоруссия, Самарская, Татарстан (Казань), Череповецкая, Рыбинская, Н. Новгородская, Карельская трудовая коммуна);

2) Черноморский флот (Воронежская, Пензенская, Смоленская, Киргизия (8 губ.), Донская область, Кубано-Черномор., Ставропольская, Тверская, Кабардинская, Горская, Дагестанская, Крымская, Волынская, Донецкая, Екатеринославская, Запорожская, Киевская, Кременчугская, Николаевская, Одесская, Подольская, Полтавская, Харьковская, Черниговская);

3) Каспийский флот (Астраханская, Саратовская, Царицынская, Калмыцкая, Трудовая коммуна немецкого Поволжья, Амур-Дарьинская, Закаспийская, Самаркандская, Семиреченская, Сыр-Дарьинская, Ферганская, Хива, Бухара, Грузия, Армения);

4) Северный флот (Архангельская, Вологодская, Вятская, Северо-Двинская, Вотская область, Зырянская, Марийская, Чувашская, Башкирская, Калужская, Казанская, Мурманская);

5) Амурский флот (Д.В.Р., Алтайская, Енисейская, Иркутская, Камчатка, Омская, Томская, Тюменская, Якутская, Ойратская);

6) учебные школы флота (Брянская, Ивано-Вознесенская, Сибирская, Костромская, Курская, Тамбовская, Тульская, Ново-Николаевская) [4, л. 3, 11].

В соответствии с указаниями ЦК РКСМ во всех губерниях была проделана активная подготовительная работа помощи флоту. В Северо-западное бюро ЦК РКСМ постоянно шли телеграммы с отчётами и предложениями по оказанию помощи Балтийскому флоту. Так, например, Орловский губернский комитет РКСМ заявил о готовности оказания помощи хлебом (исх. № 3613 от 05.11.1922 г.) [8, л. 6], из Перми пришло предложение о высылке эмалированной посуды (вх. Севзап Бюро № 926 от 29.11.1922 г.) [Там же, л. 7], из Секретариата Витебского Губкома РКСМ сообщалось, что собранные фонды будут высланы в конце декабря с.г., причем деньги, собранные согласно телеграфному извещению ЦК РКСМ, будут высланы непосредственно центральному комитету РКСМ (исх. №3432 от 01.12.1922 г.) [Там же, л. 9].

В соответствии с расходными ордерами Северо-Западного Областного бюро ЦК РКП(б) в декабре 1922 г. на помощь Балтийскому флоту выплачено:

1) 1 200 руб. за 4 кубометра дров для мобилизованных (ордер № 1 от 16.12.1922 г.) [7, л. 1];

2) 264 руб. 60 коп. за 60 аршин красной материи (ордер № 2 от 09.12.1922 г.) [Там же, л. 3];

3) 702 руб. 75 коп. за 20 000 шт. папирос ВСБ «Десерт» для мобилизованных (ордер № 3 от 19.12.1922 г.) [Там же, л. 6];

4) 702 руб. 75 коп. за 20 000 шт. папирос ВСБ «Десерт» для мобилизованных (счёт от 19.12.1922 г.) [Там же, л. 7];

5) 75 руб. за снимок мобилизованных (ордер № 4 19.12.1922 г.) [Там же, л. 8];

6) 100 руб. за плакаты (ордер № 5 от 20.12.1922 г.) [Там же, л. 10];

7) 540 руб. за 10 пудов ситного хлеба для мобилизованных (ордер № 6 20.12.1922 г.) [Там же, л. 11].

Вопросы флотского строительства, в том числе работы по восстановлению флота, военно-морского учебного дела, морской техники, быта военных моряков, текущая жизнь кораблей и морских школ, подробно освещались ежемесячным журналом «Красный флот», органом Редакционного издательства Морского комиссариата, в котором также имелся специальный раздел о революционной истории флота. Отделом печати ЦК РКСМ было рекомендовано всем губернским и уездным комитетам подписаться на этот журнал [8, л. 10, 12].

В Методических указаниях РКСМ по шефству над Красным флотом (исх. Севзапбюро № 1164 от 23 декабря 1922 г.) отмечалось, что «шефство – это не кампанейское мероприятие, а серьезная кропотливая работа. Всякий вид деятельности, каждый вид мероприятий должен иметь шефство. Девиз: «Республике нужен Красный военный флот» для комсомола должен стать руководством к действию по возрождению флота [5, л. 4]. Данный лозунг повсеместно и неукоснительно выполнялся. Подтверждением этого служит тот факт, что 10 июля 1934 года в честь 15-летия ВЛКСМ приказом наркома по Военным и морским делам Севастопольскому училищу береговой обороны Военно-морских сил РККА было присвоено имя Ленинского коммунистического союза молодежи Украины.

Как мы видим, огромное внимание со стороны руководства страны, партии большевиков и комсомола в данный период уделялось вопросам возрождения флота, его боевых традиций. Именно Рабоче-крестьянский Красный флот должен был стать и в дальнейшем стал опорой молодой Республики.

1. Пятый Всероссийский съезд РКСМ. (Истмол. ЦК ВЛКСМ). 11-19 октября 1922 г. Стенографический отчет. – Москва–Ленинград: Изд-во ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия», 1927. – 383 с.

2. Протоколы X съезда РКП(б). – Москва: Партийное издательство, 1933. – 953 с.

3. Федулов, С. В. Военно-техническое сотрудничество СССР со странами Запада в 20-е – 30-е годы XX века в области морского вооружения и техники / С. В. Федулов. – Санкт-Петербург: ООО «ИПК» Гангут, 2014. – 240 с.

4. Центральный государственный архив историко-политических документов (далее – ЦГАИПД). Ф. К-599. Оп. 1. Д. 74. Циркуляры ЦК РКСМ по шефству, 1922.

5. ЦГАИПД. Ф. К-599. Оп. 1. Д. 76. Циркуляры Севзапбюро РКСМ по шефству, 1922.

6. ЦГАИПД. Ф. К-599. Оп. 1. Д. 79. Протоколы Политуправления Балтийского флота по шефству, 1922.

7. ЦГАИПД. Ф. К-599. Оп. 1. Д. 80. Расходные ордера по шефству, 1922.

8. ЦГАИПД. Ф. К-599. Оп. 1. Д. 81. Переписка с ЦК РКСМ по шефству, 1922.